



Syndicat de Travailleurs du Rail
Solidaires, Unitaires et Démocratiques

Auvergne-Bourgogne Ouest

SUD-Rail ECT Auvergne Bourgogne-Ouest

LAF/EAS: La justice fait à nouveau capoter le plan destructeur de la direction



Dans le cadre des recours en justice votés à la majorité des membres CHSCT de l'ECT et de l'ETAN lors du 2^{ème} semestre 2016 dans le cadre de la mise en place du projet LAF/EAS sur notre périmètre, le Tribunal de Grande Instance de Clermont-Ferrand vient de condamner les dirigeants de nos établissements pour **« manquements graves dans la mise en œuvre du projet LAF/EAS »** et fait **suspendre à la date du 01 février 2017 l'exploitation des trains en mode EAS.**

Depuis des mois et à de multiples reprises lors des instances représentatives du personnel DP et CHSCT, les élus et représentants du personnel de l'Etablissement Commercial Trains Auvergne-Nivernais ont interpellé la direction de l'entreprise concernant l'état sanitaire de l'ECT et la non-prise en compte des Risques Psycho-Sociaux des agents, notamment dans le cadre de ce projet. La justice nous donne raison en considérant que l'innocuité de ce projet manque à l'obligation de sécurité-résultats envers ses salariés et rend l'auteur responsable d'un trouble manifestement illicite.

La volonté collective des représentants du personnel peut donc mettre un frein aux « risques calculés » que la direction nous impose, même s'il faut recourir parfois à la justice. **C'est un acte fondateur dans la lutte que nous menons depuis longtemps pour le maintien d'au moins un ASCT à bord de chaque train** dans toutes les contrées de notre pays puisque nous devons aux usagers un service de transport public de qualité.

La sécurité, la sûreté, et donc l'intégrité physique et morale des usagers du train ne sont pas négociables, tout comme la nôtre.



**NOUS NE SOMMES PAS DES
« RESSOURCES
HUMAINES »**

Cette victoire vous permet d'avoir une réflexion sur notre avenir dans la région. La suppression des ASCT à bord des trains n'est pas inéluctable. La preuve !

Les risques psychosociaux, c'est-à-dire la souffrance au travail s'est installée depuis de long mois dans notre établissement. La direction va bien évidemment minorer cet état de fait. L'alerte sanitaire est indélébile mais l'absence d'avenir dans notre belle région sera bien pire encore si nous ne pouvons pas avoir la certitude de pouvoir construire sa vie chez soi.

Nous devons profiter de cette pause dans le projet pour créer un vrai rapport de force et mettre à genoux la direction.

Dans le cas contraire, la majorité d'entre nous devra faire sa valise pour s'exiler loin de chez eux.

Partout en France, sur ordre de Guillaume Pépy dans le cadre d'excellence 2020, les directions exécutent cette liquidation de personnel visant à supprimer la moitié des commerciaux dans les gares et les trains. Prenez l'exemple des copains contrôleurs de Saint-Etienne qui sont passés d'un effectif de 100 ASCT à 25.

Que sont devenus les 75 agents indésirables et privés de leur poste ?

Ouvrez les yeux, la boîte veut faire pareil en Auvergne-Nivernais et le reclassement sera douloureux puisque quasi impossible vu le contexte du désert ferroviaire que nos politiques régionaux avec l'aide assurée d'une direction sans état d'âme nous a concocté depuis des années.



L'avenir est sur la route et l'exemple du Plan de Transport prolongé et augmenté de 40 trains supprimés pour des motifs de manque de matériel (mais en vérité de personnel ASCT) nous montre bien la volonté de destruction du ferroviaire et le peu de respect que les dirigeants éprouvent à notre égard.

Alors, il est temps de saisir cette chance unique de leur faire abandonner ces inepties, surtout que depuis le 11 décembre 2016, cette organisation est catastrophique vu son lot d'incidents, et cette fois, les seuls représentants du personnel ne suffiront pas.

« accrochons-nous à notre sacoche! » Et assumons notre conscience avant que ce soit irréversible !!!!



Syndicat de travailleurs du rail

Solidaires Unitaires et Démocratiques

Syndicat de Clermont-Ferrand

46 rue de Châteaudun 63000 CLERMONT FERRAND

Sudrail.clermont@wanadoo.fr

Fixe: 09 80 71 64 96

FAX: 09 85 71 64 96

SNCF : 55 01 34

 Rejoignez-nous sur Facebook